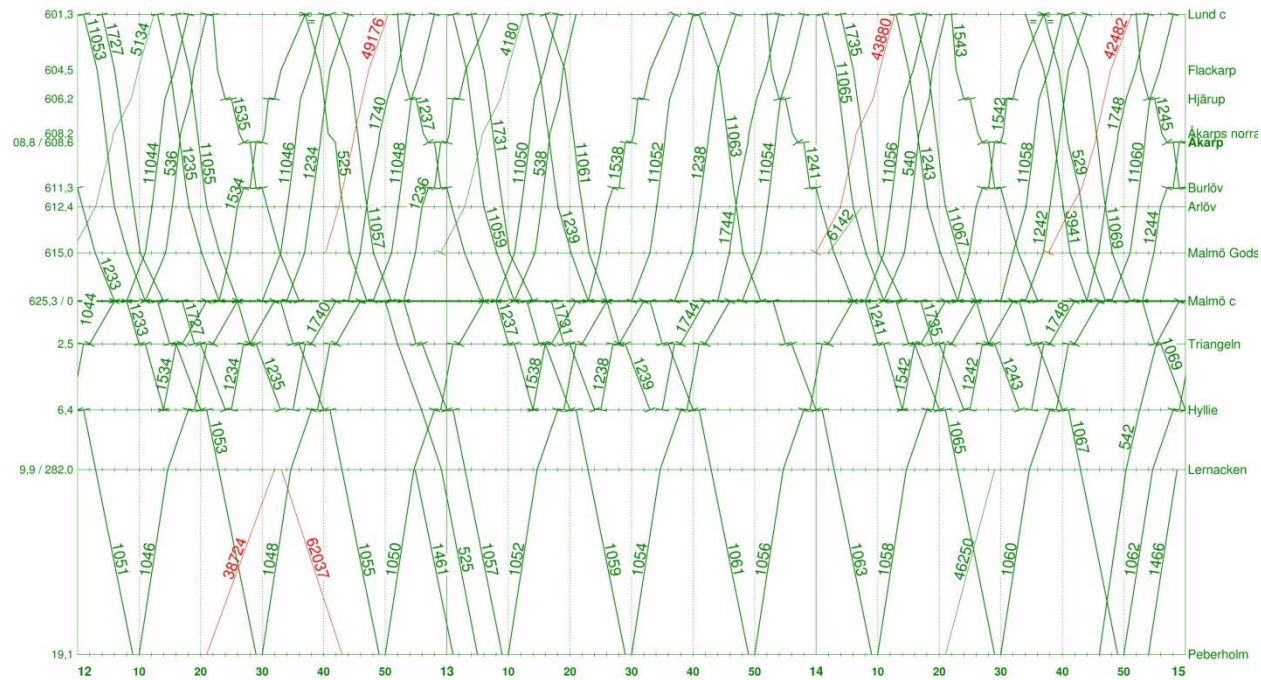


# Tågplaneprocessen 2014

2013-12-05



# TRAFIKVERKET



# Arbetet med Tågplan 2014



## Löpande samverkan

- Samrådsmöten
- Möten: Skandinaviska Jernbanor, SJ AB, MTR Nordic AB och Citytåg i Sverige AB utan Trafikverkets medverkan
- Överenskommelse: SJ AB, MTR Nordic AB och Citytåg i Sverige AB

# Fler väljer tåget

- Avregleringen "på riktigt" 2014
- Mer trafik än någonsin

# Järnvägen måste rustas

Robust anläggning är det viktigaste bidraget till punktlig trafik

# Ansökan

- 48 tågbolag
- 1,5 miljoner tåg
- 4 000 tåg per dag
- 2 200 banarbeten

# Några nyheter

- **Snabbtåg Stockholm–Göteborg**  
MTR Nordic AB och Citytåg i Sverige AB
- **Sundsvall–Stockholm**  
Hector Rail kör persontrafik
- **Snabbtåg Malmö–Göteborg**  
SJ återkommer på Väst kustbanan
- **Skåne/Småland**  
Pågatåg till Markaryd och Krösatåg till Växjö och Karlshamn



# Planeringsförutsättningar

- Max antal tåglägen
- Tidsavstånd mellan tåg
- Simulering av körbarhet
- Trångsektorsplaner
- Reduceringsplaner
- Styva tidtabeller kan frångås
- Tidsfönster för underhåll

# Stor trafik förbi banarbeten

- Max 8 tåg/timme
- Ett tåg passerar var sjunde till åttonde minut
- Arbete dygnet runt



# Tvister

## Tvister september 2013:

- **Västtrafik**, omfattar tåglägen Alingsås–Göteborg
- **MTR Nordic AB**, omfattar tåglägen Alingsås–Göteborg
- **CargoNet**, omfattar tåglängder på Malmbanan
- **SL**, omfattar ej tilldelat tågläge Jakobsberg–Stockholm C
- **SJ AB**, omfattar större mängd tåglägen
  
- **Green Cargo**, omfattar banarbeten och tåglägen
- **Real Rail**, omfattar ett banarbetsanpassat tågläge
- **Strukton**, omfattar uppställningsspår i Solna
- **TKAB**, önskar snabbare körtider på Frykdalsbanan
- **Skånetrafiken**, omfattar tågläge på Ystadbanan

# Överbelastning

## Överbelastningsförklaringar – prioriteringskriterier tillämpas

- **Västtrafik**, omfattar tåglägen Alingsås–Göteborg
- **MTR Nordic AB**, omfattar tåglägen Alingsås–Göteborg
- **CargoNet**, omfattar tåglängder på Malmbanan
- **SL**, omfattar ej tilldelat tågläge Jakobsberg–Stockholm C

# Stockholm–Göteborg

**SJ AB, MTR Nordic AB och Citytåg i Sverige AB sökte snabbtågtrafik**

MTR Nordic AB och Citytåg i Sverige AB kör snabbtåg Stockholm–Göteborg.

*Fler avgångar på sträckan.*

- *Citytåg i Sverige AB startar trafik Stockholm–Göteborg 2014-06-23*
- *MTR Nordic AB startar trafik Stockholm–Göteborg 2014-08-25*

# Södertälje–Gnesta

## **Pendeltrafik Södertälje–Gnesta**

Olika alternativ analyserades i konstruktionsarbetet av tågplanen.

*All den ansökta pendeltrafiken finns med i tågplanen, med endast några smärre tidsjusteringar.*

# Västerås–Stockholm

## Västerås–Stockholm

SJ AB och SL ansökte om tåglägen i samma tidsavsnitt. Konkurrens om utrymmet från Jakobsberg till Stockholm. Att låta båda tågen trafikera riskerade robustheten.

- *SJ AB kör efter tillämpning av prioriteringskriterier*
- *Tågkompaniet kör ny trafik på helger*

*Fler avgångar totalt sett från Västerås.*

# Sundsvall–Stockholm

**Hector Rail AB** kör persontrafik mellan Sundsvall–Stockholm.

*Fler avgångar från Sundsvall med nytt upplägg då SJ AB kör samma sträcka.*

# Malmö–Göteborg

**SJ AB återupptar trafiken Malmö–Göteborg** och trycket på Göteborg ökar med trafik även från Malmö.

*Fler avgångar och alternativ komfort från Malmö.*

*Tillkommande plats för uppställning finns i Göteborg.*

# Skåne

## Trafiken utökas i Skåne

- Pågatågstrafik Markaryd–Hässleholm
- Pågatågstrafik Kristianstad–Bromölla
- Krösatågstrafik Växjö–Alvesta–Hässleholm

*Fler avgångar i Skåneregionen. Trafiken tas emot utan större problem.*



# Östergötland

## Trafiken i Östergötland

*Ansökningar har konflikthanterats av AB Östgötatrafiken och SJ AB - synkroniserade ansökningar.*

*Bra exempel på samverkan mellan operatörerna.*

# Tågplan 2014 på plats med gemensamma krafter

Hållbarhet och i rätt tid är högt prioriterade förutsättningar för vårt arbete.



# Summering budskap

- **Fler väljer tåget**
- **Järnvägen måste rustas**
- **Tågplan 2014 på plats med gemensamma krafter**